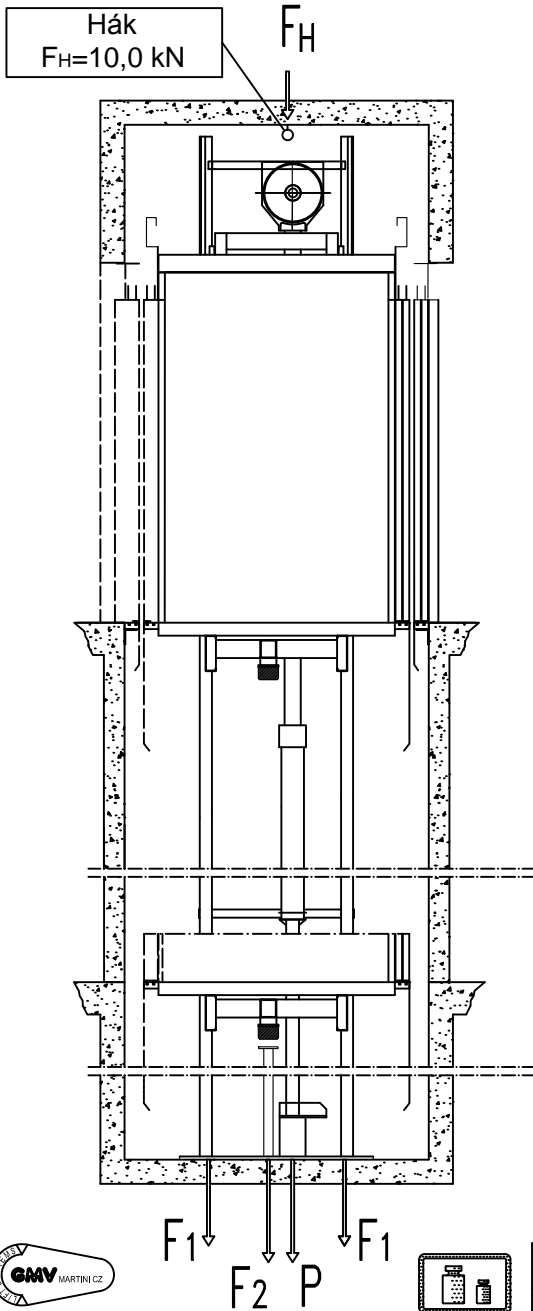


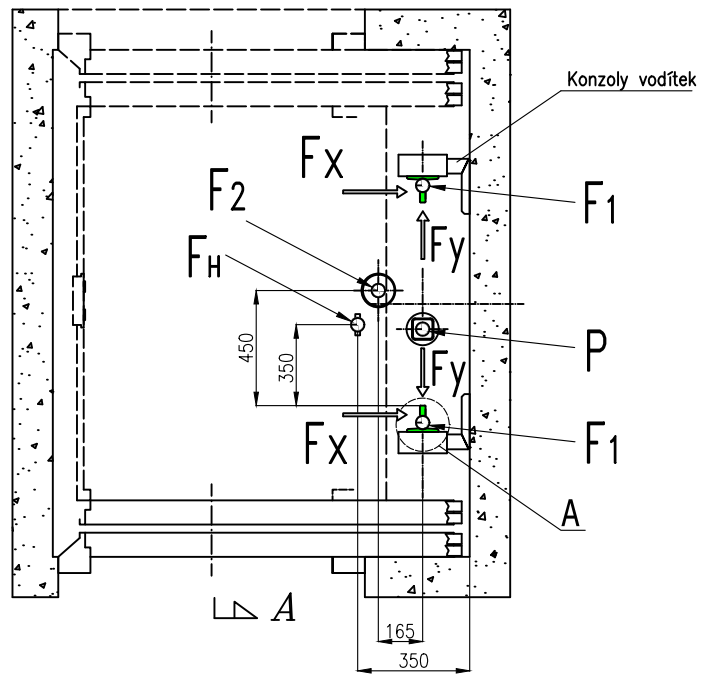
SILOVÉ ZATÍŽENÍ NA DNO PROHLUBNĚ

Nosnost [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Vertikální síla pod vodítkem F_1 [kN]		Vertikální síla pod nárazníkem F_2 [kN]		Vertikální síla pod pístem P [kN]	
	1 vstup	2 vstupy	1 vstup	2 vstupy	1 vstup	2 vstupy	1 vstup	2 vstupy	1 vstup	2 vstupy
320-350	2,4	-	1,2	-	14,1	-	7,4	-	18,6	-
450-480	3,3	3,4	1,7	1,0	16,7	17,6	9,2	9,6	22,5	23,4
630	4,8	5,0	2,2	1,5	20,3	21,4	11,8	12,6	27,7	29,2

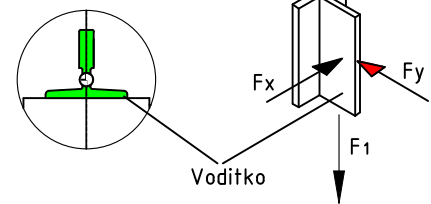
ŘEZ ŠACHTOU A-A



ŠACHTNÍ PLÁN



Detail "A"



- F_1 - vertikální síla pod vodítkem
- F_2 - vertikální síla pod nárazníkem
- P - vertikální síla pod pístem
- F_H - vertikální síla na montážní hák

POZOR:

F_2 - statické zatížení vyvíjené hmotností plné kabiny $F_2=P+Q$
 Dno prohlubně pod podpěrami nárazníků musí snést čtyřnásobek statické síly vyvozené ze síly F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)
 F_1 - síla z vodítka + reakce při působení zachycovačů (PN-EN 81-2 p:5.3.2.1)

PRO PŘESNOU POZICI SIL V ŠACHTĚ POUŽIJTE VÝKRESY DANÉHO VÝTAHU



Název: KONSTRUKČNÍ POKYNY	Č. katalogu: 4-2	Č. výkresu: GMV.MRL.320-630.S	Datum změny: 18.06.2013
Popis: Silové zatížení na dno prohlubně GLF-MRL-MC 81.21 320-630 kg	Datum: 14.09.2011		Verze: 2.5



Tento výkres je majetkem firmy GMV Martini S.p.A. Jakékoliv změny nebo návrhy musí schválit technické oddělení GMV.

GMV tel. +39 02 339301; fax +39 02 3390379; info@gmv.it; www.gmv-eu.com